

Машини не купують, а крадуть. Криза на українському авторинку

СЮЖЕТ

Кореспондент.biz, 3 жовтня 2014, 15:00

ЧИТАТИ НОВИНУ
РОСІЙСЬКОЮ

1 10684



Фото: AP

З машинами в Україні зараз все погано

Автомобільна промисловість і авторинки України переживають погані часи, і "світла в кінці тунелю" не видно

Авторинки України переживає стрімке падіння.

Війна на території країни і валютні стрибки відбилися на цій галузі найбільшою мірою.

Згідно зі статистикою, в 2014 році в Україні воліють красти машини, а не купувати.

Кореспондент.net розбирався в катастрофічній ситуації на вітчизняному автомобільному ринку.

Нові машини не купують

В останній місяць літа автодилери реалізували 6621 новий легковий автомобіль. Це на 74,7% менше від аналогічного показника минулого року.

За підсумками 8 місяців 2014 року падіння склало близько 50%.

АВТО НОВИНИ >>

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ

**Названо
найпопулярніші
дизельні
автомобілі березня**

Honda відкликає понад 440 тисяч автомобілів

Названо найпопулярніші бензинові авто березня

В Україні зріс попит на гібридні авто: названо найпопулярніші моделі

В Україні зріс попит на автобуси

СЮЖЕТИ >>

Вторгнення Росії в Україну.
ОнлайнДонбас до вересня. Військові
плани РосіїАЗ - Шахтар: онлайн-
трансляція матчу Ліги
конференційВійна на Близькому Сході.
ОнлайнВидно з космосу.
Потужний удар по НПЗ в
Туапсе**ВИБІР
РЕДАКТОРА**

1/4

Загрузка...



AP/Навіть красиві дівчата не допомагають продажам машин

Фактично рівень продажів нових авто відкотився до рівня, нижчого, ніж в післякризовий 2009 рік.

Навіть тоді продавати не менше 30 тисяч автомобілів на місяць.

Водночас багато дилерів утримали продажі на рівні попереднього місяця. Позначилися скачки курсу валют, вони змусили деяких покупців прискоритися з вибором покупки, оскільки прогнозувалося підвищення цін.

Торік на території країни було реалізовано 201 тис нових легкових автомобілів.

Криза дісталася і до старих авто

Слідом за падінням продажів нових автомобілів на авторинку України скорочується і первинна реєстрація старих машин.

В серпні було зареєстровано 7 тис 282 автотранспортних засоби, що були у експлуатації. Це на 24% менше, ніж у липні, та на 63% менше від показника серпня минулого року.

Частка вживаних автомобілів в загальному обсязі продажів за серпень склала 51%.



AP/Зараз в Україні все частіше можна зустріти ось такі автомобілі

Найбільш популярними серед імпортного автомобільного "секунд-хенду" є комерційні автомобілі - в серпні було зареєстровано 6 тис 887 автомобільних продажів у цьому сегменті.

Легкових автомобілів, що були в експлуатації, в серпні було зареєстровано

345, автобусів - 50 одиниць.

Всього за період із січня по серпень поточного року український первинний ринок вживаної автомобільної техніки втричі скоротився щодо торішнього результату за аналогічний період і склав 31700 одиниць, що відповідає 29% від загального обсягу продажів автотранспортних засобів.

Кредити не беруть і не дають

Українці стали набагато рідше брати автомобілі в кредит.

Із січня по серпень 2014 року в країні за допомогою цієї послуги продали 17% авто, тоді як минулого року цей показник становив близько 21%.



AP

Обсяги кредитування, як і в цілому продажі автомобілів, на порядок знизилися. У той же час процентні ставки зросли і перебувають на стабільно високому рівні

Наразі мінімальний аванс становить в середньому від 20% вартості автомобіля, тоді як у 2013 році банки працювали за передплатою до 0%.

Також в нинішньому році фінустанови обмежили максимальну суму кредиту і термін кредитування.

Долар і війна

Всі тренди авторинку безпосередньо залежать від політико-економічної ситуації в країні.

Автомобільні імпортери до долара прив'язані жорстко, і стрибки курсу шокували відділи продажів і планування.

Більшість гравців ринку, бачачи коливання долара, зволіли зупинити передзамовлення на нові автомобілі до стабілізації ситуації.



AP/Машини на війні

Якщо ж говорити глобально, то ринок завмер в очікуванні розв'язки та стабілізації ситуації, яка дозволить заспокоїти і курс валюти.

Торкнувся курс долара й іншого імпортного продукту, без якого життя автомобіліста уявити неможливо - бензину.

Тому поки ситуація не дуже райдужна.

Свого виробництва більше немає

У липні українськими підприємствами було вироблено 555 автотранспортних засобів, що в 9 разів нижче від показників липня 2013 року і в 2,2 разу менше від показників червня.



Reuters/У Запоріжжі зупинили конвеєр

Найбільший автовиробник країни - Запорізький автомобільний завод **зупинив виробництво**.

Його власник Таріел Васадзе скаржиться на відсутність державної підтримки вітчизняного автопрому, **скасування утилізаційного збору** і незрозумілу ситуацію із зоною вільної торгівлі з Європейським Союзом.

Машини частіше крадуть

Кількість викрадень транспортних засобів в Україні в 2014 році в порівнянні з 2013 роком **збільшилася майже в два рази - на 41%**.

Згідно з даними ДАІ, за вісім місяців поточного року викрадені 7048 авто, тоді як за аналогічний період 2013 року - 4137.

У список найбільш небезпечних регіонів з точки зору крадіжок автомобілів входять: Донецька область - 1500 викрадень, Київ - 840, Луганська область - 830 і Дніпропетровська область - 587.

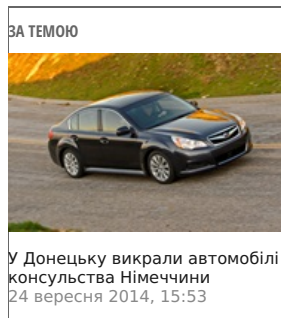
Найрідше викрадають машини в Чернівецькій та Івано-Франківській областях - викрадені 57 транспортних засобів.

У Рівненській та Тернопільській - 52 і 45 автомобілів відповідно.

Як зазначили в Департаменті ДАІ, таке істотне збільшення крадіжок транспортних засобів спровоковано ситуацією на сході країни. Зокрема, кількість викрадень у Донецькій області збільшилася на 74%, а в Луганській - на 66%.

Почастішали і випадки шахрайства, пов'язані з купівлею і продажем викрадених автомобілів, зареєстрованих у східних регіонах країни.

У ДАІ радять ретельно перевіряти документи, зв'язати вузли агрегатів, а також зважити ризики при купівлі авто за дорученням.



Читайте Korrespondent.net в Google News

ТЕГИ: КРЕДИТЫ, АВТОМОБИЛИ, МАШИНЫ, КУРС ВАЛЮТ, МАШИНОСТРОЕНИЕ, ЗАЗ, УГОН, КРАЖИ, АВТО, УГОН АВТОМОБИЛЯ

Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

Honda відкликає понад 440 тисяч автомобілів 3175

Названо найпопулярніші бензинові авто березня 2244

В Україні зріс попит на гібридні авто: названо найпопулярніші моделі 1774

Названо найпопулярніші дизельні автомобілі березня 1019

Tesla завершила виробництво Model S і Model X 57

Tesla презентувала найдешевший варіант Cybertruck 38

ЧИТАТИ КОМЕНТАРІ

Facebook

Twitter

RSS-стрічки

E-mail розсилка

Контакти

Реклама на сайті

Використання матеріалів korrespondent.net

Правила користування сайтом

Договір користування сайтом

Політика у сфері конфіденційності і персональних даних

Угода щодо користування

Редакція

© 2000-2026, Korrespondent.net

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа Назва онлайн-медіа – «Кореспондент.net» Адреса: 02091, місто Київ, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ, будинок 172-Б, офіс 208/1 E-mail: sunlight@mediadim.com.ua Телефон: 044-205-43-00 Ідентифікатор медіа – R40-06068

Використання будь-яких матеріалів, розміщених на сайті, дозволяється за умови посилання на Кореспондент.net.

При копіюванні матеріалів зі сторінки «Новини України і світу», для інтернет - видань - обов'язкове пряме відкрите для пошукових систем гіперпосилання. Посилання має бути розміщене в незалежності від повного або часткового використання матеріалів. Гіперпосилання (для інтернет - видань) - повинна бути розміщена в підзаголовку або в першому абзаці матеріалу.

Новини з позначками "Думка", "Експертиза", "Заява", "Регіони", "Гроші", "Влада", "Вибори", "Тест-драйв", "Спецпроекти", "Промо" публікуються на правах реклами.

Розділ Спецпроекти створюється спільно з комерційними партнерами.

Будь-яке копіювання, публікація, передрук, чи наступне поширення інформації, що містить посилання на "Інтерфакс-Україна", EPA / UPG, суворо забороняється.

Власник веб-сторінки в розділі Я-Кореспондент є автор публікації.

Будь-яке копіювання, передрук та відтворення фотографічних творів та/або аудіовізуальних творів правовласника Getty Images - суворо забороняється.

Матеріали сайту korrespondent.net призначені для осіб старше 21 року (21+). Участь в азартних іграх може викликати ігрову залежність. Дотримуйтесь правил (принципів) відповідальної гри. При виявленні перших ознак залежності негайно зверніться до спеціаліста. Пам'ятайте, що участь в азартних іграх не може бути джерелом доходів або альтернативою роботі. Інформаційний ресурс korrespondent.net не проводить ігри на реальні та/або віртуальні гроші, також сайт не приймає ні в якій формі оплату ставок та інших платежів, які пов'язані/можуть бути пов'язані з азартними іграми, букмекерами чи тоталізаторами. Будь-які матеріали на інформаційному ресурсі korrespondent.net публікуються виключно в інформаційних цілях.

Для зручності користування сайтом використовуються Cookies. Детальніше [тут](#)
This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Згоден / Got
it