



Топ-теми:

- Корупційна мафія Міндича в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



Пошук...



НОВИНИ

КОНФЛІКТИ

ПОЗИЦІЯ

ДУМКА

ПОДІЇ

ВІЙНА

ВІДЕО

БЛОГИ

Головна > Статті > Новини > Корупція

Тендерні пастки та 56 мільйонів під ризиком: аудит КМДА викрив махінації в "Київавтошляхмості", але підприємство пішло на рекорд

[Читати на руском](#)

Тендерні пастки та 56 мільйонів під ризиком: аудит КМДА викрив махінації в "Київавтошляхмості", але підприємство пішло на рекорд

Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту КМДА встановив, що керівництво КП "Київавтошляхміст" за період з початку 2023 року по жовтень 2025 року допустило порушень та недоліків на загальну суму понад 56,5 млн гривень (ризиків втрат і неефективне витрачання коштів). Були зафіксовані факти висування дискримінаційних вимог до учасників тендерів, через які потенційні підрядники і постачальники не могли брати участь у торгах. Не обійшлося і без завищення цін при закупівлях різних товарів (зокрема, цементу і палива). За результатами перевірки "ревізорами" було надано підприємству 75 рекомендацій щодо усунення порушень та їхнього недопущення в майбутньому. Примітним є те, що усі ці рекомендації були враховані керівництвом "Київавтошляхміст" – це є унікальним випадком для столичних КП.

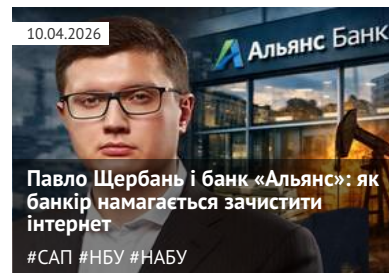
Про це [КВ](#) стало відомо зі звіту [№070-3-1-04/1](#). Він датований 12 лютого 2026 року, але на сайті аудиторського підрозділу столичної мерії з'явився з традиційною "затримкою" – коли стало відомо, які рекомендації "ревізорів" були враховані керівництвом "Київавтошляхмосту".

Аудитори перевіряли у вказаному комунальному підприємстві процеси дотримання законодавства при проведенні процедур закупівель, укладанні та виконанні договорів у період 2023-2025 років. Тривала ця перевірка з вересня по листопад 2025 року.

"У результаті аудиту закупівель КП «Київавтошляхміст» на загальну суму 189,9 млн гривень виявлено фінансових порушень, що призвели до ризику втрат на суму 87,26 тис. гривень та що не призвели до втрат на суму 56,1 млн гривень. Також,

Важливі новини

10.04.2026



Павло Щербань і банк «Альянс»: як банкір намагається зачистити інтернет

#САП #НБУ #НАБУ

08.04.2026



Бізнесмен Тарас Плешков співпрацює з людьми зрадника Медведчука й заробляє мільярди на державних тен...

#ДБР #ГБР #Тендери





ЯК ОБИЙТИ БЛОКУВАННЯ
І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По дати

По переглядам

По коментарям

- 21:30 Марш через усе місто: сотні працівників компанії «Петро-Хехуа» вимагають гроші у Сечіна та Путіна  
- 21:25 Зеленський: Або Україна стане частиною безпеки Європи, або Європа ризикує стати частиною «руського міра»
- 21:20 Майже 600 депортованих за рік: окупанти масово виселяють мешканців Луганщини без паспортів РФ
- 21:14 Понад 80 ділянок та 25 квартир: нардеп з Рівненщини Віктор М'ялик задекларував десятки об'єктів нерухомості
- 21:08 «Дешевший Patriot» від Дениса Штілєрмана: як обіцянки про власну ППО конвертуються у мільярди прибутки на війні

встановлено недоліки та проблеми функціонування системи внутрішнього контролю, неефективного витрачання коштів на суму 360,78 тис. гривень”, – зазначено в аудиторському звіті.

Що знайшли аудитори

Під час аудиту “ревізори” КМДА встановили, що за період з початку 2023 року по жовтень 2025 року понад дві третини – 66,67% – коштів за договорами, які КП “Київавтошляхміст” укладало за результатами тендерів, припало на 10 компаній. Тобто, це – постійні підрядники вказаного підприємства. Лідером серед них стало ТОВ “Компанія “Командор”, з якою у вказаний проміжок часу було укладено 9 угод на суму 521 млн гривень (13,51% від суми всіх договорів за цей період).

При цьому, було встановлено, що середня кількість пропозицій учасників закупівель, оголошених КП «Київавтошляхміст», у 2023 році складала 1,47 пропозиції, у 2024 – 1,44 пропозиції, а за січень-жовтень 2025-го – 1,39 пропозиції. “Ревізори” підкреслили, що такі показники значно нижчі середньої кількості учасників закупівель

КМДА (у ці періоди середня кількість пропозицій становила 1,93, 2,34 та 2,19 відповідно) та інших закупівельників України (середні значення по Україні склали 2,10, 2,43 і 2,39 відповідно), і це, мовляв, може свідчити про встановлення КП «Київавтошляхміст» дискримінаційних вимог у тендерних документаціях та, як наслідок, низьку зацікавленість учасників у закупівлях цього комунального підприємства.

Крім того, в Департаменті внутрішнього фінансового контролю та аудиту КМДА з’ясували, що учасники тендерів, які проводило КП “Київавтошляхміст”, нерідко зверталися до Антимонопольного комітету України (АМКУ) з різними скаргами на такі тендери. І при цьому, АМКУ нерідко задовольняв такі скарги: у 2023 році було задоволено 63,64% скарг, у 2024 – 80%, а за період з січня по жовтень 2025-го – 88,89%. Для порівняння, по Україні показники задоволення скарг у ці ж періоди становили 69,78%, 70,08% та 63,66% відповідно. Показники “Київавтошляхмісту” аудитори назвали високими, зазначивши, що це свідчить про те, що підприємством допускаються дискримінаційні вимоги у тендерних документаціях, неправомірне визначення переможців, неправомірне відхилення тендерних пропозицій тощо.

Також аудитори проаналізували ефективність закупівель “Київавтошляхмісту” із використанням індексу замовника – спеціального інструменту від проєкту Dozorro Transparency International Ukraine, який за допомогою різних груп показників дозволяє комплексно оцінити якість та ефективність таких закупівель. Так, у 2024 році такий індекс для цього підприємства склав 42,1 бала, а за період з січня по жовтень 2025-го – 42,4%. Ці показники є значно нижчими, ніж “середньоукраїнські”, що, за даними “ревізорів”, свідчить про недостатню ефективність та якість закупівель КП «Київавтошляхміст». Найбільше на зазначені цифри вплинули значення показника “Конкуренція” (є складовою “загального” індексу), причинами чого можуть бути можливі системні випадки встановлення дискримінаційних вимог у тендерних документаціях, можливий зв’язок між учасниками закупівель та можливі узгоджені дії між ними, що призводить до низької конкуренції під час проведення закупівель.

Крім того, в аудиторському звіті перераховано низку “нюансів” при проведенні закупівель “Київавтошляхмістом”. Наприклад, при закупівлі дорожньої солі у ТОВ “Тес Ойл Логістик” (договір від 30 листопада 2023 року) встановлено розбіжності між вимогами до такого товару в тендерній документації КП та відповідному договорі. Так, у документах тендеру від “Київавтошляхмісту” зазначалося, що антизлежувальна добавка в солі має становити від 120 до 150 грамів на тонну, а вологість не має перевищувати 0,25%. Тендерна пропозиція вказаної компанії відповідала таким вимогам – 140 грамів на тонну та 0,24% відповідно. Разом з тим, у договорі на постачання вже зазначалося, що антизлежувальна добавка має становити від 40 до 70 грамів на тонну, а вологість – не вище 0,6%. Такі “нестикання” призвели до того, що, на переконання аудиторів, договір став нікчемним (офіційне юридичне трактування. – ЗМІ).

Разом з тим, “Київавтошляхміст” опублікував у Prozorro звіт про виконання вказаного договору, хоча, як зазначають “ревізори”, він не був повністю виконаний. Так, “Тес Ойл Логістик” поставило солі на 10,3 млн гривень, тоді як угодою та додатковими договорами до неї було передбачено постачання цього товару на 16,5 млн гривень. Це, ймовірно, не можна назвати порушенням у прямому сенсі слова, адже законодавством дозволяється зменшення суми договорів – вочевидь, йдеться про те,

 Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне	
21:02	«Монополіст» тюремного комфорту: Київське СІЗО заробило на платних камерах більше, ніж 14 інших ізоляторів разом узятих 
20:56	«Майбутнє вже на полі бою»: Зеленський заявив про створення нової оборонної індустрії України 
20:51	Суд скасував покарання адвоката за незібрані «бали кваліфікації»: КДКА пропустила строки давності
20:45	Просування ворога на Сумщині: DeepState підтверджує наступ у районах Миропольського, Мар'їно та Новодмитрівки 
20:39	«Думав, що я лікар»: Трамп пояснив появу скандального ШІ-фото плутаниною з образом співробітника Червоного Хреста 
20:33	«З повною повагою до вибору угорців»: Роберт Фіцо привітав Петера Мадяра та запропонував інтенсивну співпрацю 
20:27	«Як Київ у 2004-му»: Марічка Падалко порівняла поразку Орбана на виборах із Помаранчевою революцією 
20:21	Справа голови АМКУ Павла Кириленка може піти на друге коло через оновлення складу ВАКС
20:15	35 мільярдів євро в обмін на 27 реформ: ЄС висунув Петеру Мадяру жорсткий ультиматум 
20:09	«Спочатку Іран, потім – Куба»: Дональд Трамп анонсував можливі дії США щодо Гавани 
20:04	«Перемістилися на підготовлені рубежі»: підрозділи ЗСУ змінили позиції в районі Миропольського 
19:58	«Огідно та неприйнятно»: Трамп видалив ШІ-фото себе в образі Ісуса після шквалу критики навіть від прихильників 
19:52	«Державна стратегія в конвертах»: як чиновники готують портову концесію на 40 років за зачиненими дверима
19:46	«Це мій біль»: Олександр Педан відверто зізнався, чому не пішов на фронт 
19:42	«Ваші нюдси у нас у безпеці»: Павло Дуров іронічно розрекламував конфіденційність Telegram у соцмережі X 
19:36	«Тримайте у страху підприємців»: на Оболонському проспекті столиці активізувалися групи агресивних молодиків 
19:31	У Дніпрі власниця кав'ярні виставила на продаж паски зі свастикою  

Теги новин

що комунальне підприємство мало відповідним чином обґрунтувати, чому суми договорів та “кінцевих” поставок відрізняються.

Також “ревізорами” було встановлено факти, ймовірно, “штучного” обмеження кола учасників – через відповідним чином прописані умови тендерів. Так, наприклад, в одному з тендерів на ремонт і технічне обслуговування автомобілів перед учасниками ставилися вимоги стосовно того, що вони повинні мати станції технічного обслуговування, обладнані не менш ніж 5 підйомниками, що такі станції мають знаходитися на відстані не більше 6 кілометрів (вочевидь, від “бази” КП “Київавтошляхміст”. – ЗМІ), що вони мають надати спеціальні сертифікати щодо впровадження системи екологічного управління і що вони повинні мати досвід виконання аналогічних договорів у 2020-2022 роках.

Аудитори зазначили, що наявність вказаного сертифікату не гарантує екологічність надання послуг, що цей сертифікат є платним для компаній і не є обов’язковим в Україні, що вимоги стосовно відстані до СТО та досвіду роботи не є обґрунтованими (учасники, які виконували роботи до 2020 року або в 2023 році де-юре не могли розраховувати на перемогу в торгах) тощо. Як наслідок – на думку аудиторів, була допущена дискримінація учасників, і на торги подала заявку лише одна компанія, яка й перемогла – йдеться про ТОВ “АТЦ “Лівобережний”, з яким у січні 2024 року було укладено відповідну угоду на суму 1,8 млн гривень (надалі вона була зменшена до 1,5 млн).

Не обійшлося і без звичних для столичних “комунальників” проблем щодо використання фінансових ресурсів. Наприклад, за інформацією аудиторів, при здійсненні закупівлі цементу у ТОВ “Б.С. Груп” (договір від 11 квітня 2024 року) було допущено неефективне використання коштів на суму 31,4 тис. гривень – внаслідок завищення вартості цього матеріалу на 24,47% відносно середньоринкової ціни. Схожа ситуація була і при закупівлі пального у ТОВ “Овіс Трейд” (два договори – від 4 березня 2024-го та від 26 серпня 2024-го). Так, 30,6 тис. літрів бензину А95 обійшлися “Київавтошляхмосту” на 8,59% дорожче середньоринкових цін за першим договором і на 10,75% – за другим. Крім того, схоже, КП переплатило вказаній компанії і за 44 тис. літрів “соляри” – 6,37% за першою угодою і 9,96% за другою. Аудитори підраховали, що це призвело до неефективного витрачання коштів на суму понад 329 тис. гривень.

Усього за результатами аудиту “Київавтошляхмосту” було надано 75 рекомендацій щодо усунення порушень та їхнього недопущення в майбутньому. І найцікавішим є те, що усі ці зауваження були враховані. Вочевидь, це чи не вперше, коли комунальне підприємство дослухалося до усіх рекомендацій – принаймні, при такій солідній їхній кількості, адже очевидно, що враховувати по 5-10 зауважень простіше, ніж по 70-80. Такого результату керівництву “Київавтошляхмосту” вдалося досягти завдяки кільком заходам. Зокрема, працівники підприємства пройшли навчання щодо проведення закупівель. Крім того, керівництво КП видало наказ, який начебто врегулював чимало проблемних моментів діяльності “Київавтошляхмосту” – щодо дискримінаційних вимог до учасників тендерів тощо. Однак, як усе буде “виправлятися” на практиці, покаже час.

Як працюють столичні “дорожники”

Діяльність КП “Київавтошляхміст” та його “начальства” – комунальної корпорації (КК) “Київавтодор” – регулярно викликає питання, і у громадськості, і у депутатів міськради, і у правоохоронців, і навіть у керівництва міста.

Зокрема, посадовцям “Київавтошляхмосту” постійно “прилітає” за, ймовірно, неналежне утримання та неякісний ремонт мостів і шляхопроводів. Наприклад, у 2019 році [Віталій Кличко](#) показово [звільнив](#) тодішнього “тимчасового” очільника вказаного КП Дмитра Котлубея за недбале ставлення до своїх обов’язків. Де-факто причиною стало те, що КП не проводило обстеження шляхопроводу на Осокорках, через що з нього обсипалися шматки штукатурки прямо на авто, яке проїжджало “знизу”. До слова, у 2021 році ледь не сталося повторення цієї історії – тоді з цього шляхопроводу також посипався бетон під час його обстеження.

Зазначимо, що Нацполіція наразі розслідує справу про службову недбалість начальника КП “Київавтошляхміст” Богдана Кобернюка (про підозру йому було повідомлено 15 березня 2024-го), через якого, за інформацією слідства, міський бюджет під час проведення низки робіт на мостах втратив 3,5 млн гривень. Свого часу суд навіть обрав відносно Кобернюка запобіжний захід у вигляді особистого зобов’язання, але відмовив правоохоронцям у відстороненні цього “комунальника”

Война ВСУ Вторжение

Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленский
ЗСУ Киев Киев коронавирус Коррупция

Напад Росії на Україну

Нападение
России на Украину оккупанты
оккупанты Порошенко Путин Росія

Россия сбу США Украина
Україна ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе
зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

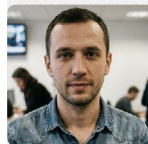
від посади. Збереження підозрюваного на “своєму посту” було обґрунтовано його адвокатами тим, що таке підприємство критичної інфраструктури, як “Київавтошляхміст”, не зможе працювати без такого спеціаліста.

Крім того, Нацполіція та інші правоохоронці розслідують десятки кримінальних проваджень щодо можливих “бюджетних розпилів” при здійсненні ремонтів столичних доріг на замовлення КК “Київавтодор”. Наприклад, в рамках чотирьох справ, відкритих у 2022-2024 роках, слідчі вивчають реалізацію 5 договорів на загальну суму понад 2,3 млрд гривень, укладених з 2020 року. Зокрема, слідчих зацікавили капітальний ремонт проспекту Володимира Івасюка і реконструкція транспортної розв'язки в Оболонському районі, якими займався ТОВ “Автомагістраль-Південь”, закупівля різної спецтехніки, яка, вочевидь, проводилася за завищеними цінами тощо. Точна сума збитків за усіма цими договорами наразі невідома, але лише по трьох із цих угод бюджет міг втратити понад 31 млн гривень.

Богдан Кобернюк очолює “Київавтошляхміст” з листопада 2019 року (до 7 серпня 2023 року – в якості в.о. начальника; раніше він вже де-юре очолював це КП як тимчасовий керівник – у 2016-2017 роках). Вказане підприємство, як зазначалося вище, входить до структури КК “Київавтодор”, обов'язки гендиректора якої з 19 травня 2020 року виконує [Олександр Федоренко](#) (на колажі), який знаходиться під підозрою в рамках однієї зі справ щодо втрат бюджетних коштів при ремонтах доріг.

Зазначена комунальна корпорація підпорядкована Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з 4 листопада 2025 року очолює Сергій Підгайний. Останній змінив на цій посаді [Романа Лелюка](#) (ексдиректор Департаменту суспільних комунікацій КМДА – у 2019-2023 роках), який тимчасово керував вказаним департаментом після звільнення [Руслана Кандибора](#) (теж є підозрюваним – як мінімум у двох кримінальних справах). Діяльність Департаменту транспортної інфраструктури КМДА з 9 листопада 2021 року особисто контролює очільник Києва Віталій Кличко.

Теги: [Лелюк Роман](#) [Кандибор Руслан](#) [Подгайний Сергей](#) [Федоренко Александр](#) [Кобернюк Богдан](#) [Київавтошляхміст](#)
[Київавтодоромст](#) [Ремонт доріг](#) [ремонт доріг](#) [Тендери](#) [Тендер](#) [Тендери](#) [КМДА](#) [КГТА](#)



Олексій Дем'яненко
РЕДАКТОР СТРІЧКИ НОВИН

🕒 10 квітня 2026 г., 14:45 👁 Переглядів: 1604

💬 Коментарі: 0

Роздрукувати

Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна

Про нас
Статті
Архів
Закони
Контакти

Новини

Рейдерство
Корупція
Економіка
Новини світу

Конфлікти

Політика
Корпоративні
конфлікти
Кримінал

Позиція

Коментарі
Різне

Думка

Політика
Економіка

Події

Відео

Війна

Блоги

2013-2026 © АНТИКОР – національний антикорупційний портал

Реклама на сайті • Наші партнери

Політика конфіденційності

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

Facebook

Twitter

YouTube

RSS-підписка

Email-розсилка

Мобільна версія