

# Синдикат на кордоні: як українська митниця заробила 20 мільйонів доларів на фальшивих європейських сертифікатах для авто

[Читати на руском](#)

Синдикат на кордоні: як українська митниця заробила 20 мільйонів доларів на фальшивих європейських сертифікатах для авто

**Поки країна веде війну на виснаження, на митному кордоні роками функціонує автономна корупційна республіка.**

Про це [пише](#) "Аргумент".

Масштаб фіктивного розмитнення автомобілів за підробленими європейськими документами сягнув рівня, який загрожує національній безпеці, а нещодавні обшуки НАБУ та кримінальні провадження прокуратури доводять: під виглядом пільгового ввезення авто в Україні працює не окреме угруповання, а вся митна система як єдиний синдикат.

6 травня 2026 року Чернівецька обласна прокуратура внесла відомості до ЄРДР та відкрила кримінальне провадження № 42026265010000095 за ст. 364 Кримінального кодексу України щодо зловживання службовим становищем працівниками митниці з метою одержання неправомірної вигоди, що завдало істотної шкоди інтересам держави.

Справа стосується імпорту легкових автомобілів із пільгами на мито за останні 4–5 років. При імпорті легковика в країну для підтвердження пільги потрібно додати до митних документів оригінал сертифіката EUR.1. Це європейський документ суворої звітності, який виготовляють на спеціальному бланку зі знаками захисту від підробки. Саме так працювали останні роки.

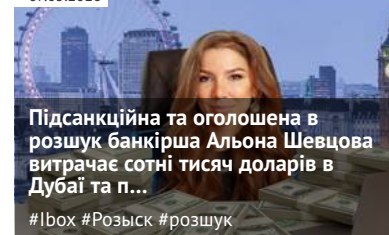
## Важливі новини

13.05.2026

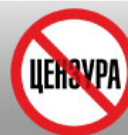


Розшукуваний бізнесмен Борис Ушерович через кіпрсько-іспанський ландромат...  
#РЖД #Кипр #Кіпр

07.05.2026



Підсанкційна та оголошена в розшук банкірша Альона Шевцова витрачає сотні тисяч доларів в Дубаї та п...  
#lbox #Розыск #розшук




ЯК ОБИЙТИ БЛОКУВАННЯ  
І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

## Останні новини

По даті

По переглядам

По коментарям

- 18:31 Синдикат на кордоні: як українська митниця заробила 20 мільйонів доларів на фальшивих європейських сертифікатах для авто 
- 18:29 Йому було лише 23 роки: під завалами київської багатоповерхівки знайшли тіло Дмитра Павелка
- 18:23 Соціалістична партія Педро Санчеса зазнала найгіршого результату в історії в Андалусії, – ЗМІ
- 18:18 Понад 10 років на захисті України: на фронті загинув випускник КНУ Тимофій Кулішенко
- 18:13 Крах високотехнологічного гіганта РФ: виробник сапфірів для ракет та смартфонів «Монокристал» оголосив про банкрутство

Прокуратура незабаром звернула увагу на те, що частина таких сертифікатів – підробки. Раніше на це звернула увагу сама митниця. Причому помітила вона це не тоді, коли приймала підробки до обробки, а тоді, коли держава вже давно залишилася без мита з розмитнених автомобілів. І відбувалося це роками.

### Судовий конвеєр: перші вирок

Справа дійшла до судів, і в реєстрі вже з'явилися промовисті рішення:

- Справа № 163/151/26 (Любомльський районний суд Волинської області): директора фірми зобов'язали сплатити понад 5,4 млн грн мита за підроблені сертифікати EUR.1 на 113 імпортованих авто.
- Справа № 163/2205/25 (той самий суд): директора фірми змусили сплатити понад 1 млн грн мита за підроблені сертифікати на 20 імпортованих автомобілів.
- Справи № 163/2431/24, 163/2304/25 та 163/2295/25 (той самий суд): митне оформлення 91 транспортного засобу з Естонії, Німеччини та Ірландії. Присуджено до сплати мита та штрафи на суму понад 6 млн грн.
- Справа № 163/2085/25: 79 транспортних засобів (17 сертифікатів EUR.1) – майже 6 млн грн мита.

Щось подібне наразі відбувається і на Чернівецькій митниці: суди, кримінальні справи тощо. Але це лише верхівка айсберга.

### Масштаб схеми й статистика, що шокує

Згідно з даними митниці, у воюючу країну за останні роки було ввезено більш ніж 200 тисяч автомобілів за преференціями по миту. Тобто понад 200 тисяч разів митники ухвалювали рішення про розмитнення авто з пільгами. Кожен автомобіль окремо, на кожен – окрема декларація суворої звітності. На кожній декларації стоїть підпис представника держави на кордоні – людини у формі з бейджиком, яка має звільнення від мобілізації саме задля охорони інтересів держави на митному кордоні.

Раптом Державна митна служба вирішила частково перевірити ці сертифікати. Виявилось, що з 2022 по 2026 рік серед перевірених документів ознаки

Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

- 18:08 Жозе Моурінью повернувся в мадридський «Реал»
- 18:02 Від детектива БЕБ до «водія» за 10 000 доларів: як Олег Ящук прикриває схему фейкового бронювання в «Транскомгруп»
- 17:56 Україна увійшла до переліку країн із найнижчою народжуваністю у світі: дані ООН
- 17:51 Мінекономіки закликає українців витратити кошти з «Національного кешбеку» до 30 червня
- 17:45 Індія продовжить купувати російську нафту незалежно від санкцій США, - Reuters
- 17:40 Під час візиту до Китаю Володимир Путін планує підписати декларацію про «багатополярний світ»
- 17:34 7,5 років тюрми за розбещення та насильство над вихованками: суд Луцька виніс вирок відомому тренеру Богуславу Галицькому
- 17:28 «Орієнтовно є шанси на життя»: лікарі розповіли про стан поліцейського, пораненого під час нападу на Хмельниччині
- 17:22 «Нічого не відбувається»: Кая Каллас констатувала відсутність прогресу у переговорному процесі щодо України
- 17:17 Футбольні мародери
- 17:11 Фірми з нульовим виторгом та зв'язками з СБУ: журналісти розкрили, хто дав мільйони на заставу для Єрмака
- 17:05 **Ситуація на фронті: за добу Сили оборони відбили 71 штурм РФ, найгарячіший – Покровський напрям**
- 16:59 Зеленський: Українська розвідка отримала російські документи про зниження нафтовидобутку та перероблення в РФ
- 16:54 **Апеляція ВАКС ухвалила рішення щодо екснардепа Крючкова: 10,5 років ув'язнення за схему на 346 мільйонів**
- 16:49 **У Білгороді-Дністровському озброєні люди штурмували лікарню та «відбили» чоловіка у ТЦК**
- 16:45 **У Трускавці на балконі дев'ятого поверху готелю Mirotel знайшли тіло чоловіка з вогнепальним пораненням**
- 16:41 **Зеленський заявив про спроби компаній із США налагодити вивезення російського зерна з окупованого Криму**

Теги новин

оригінальності мали лише 15 тисяч сертифікатів EUR.1, які давали преференцію на сплату мита у розмірі 10% від вартості авто. З цієї кількості верифіковано як справжні лише 1078 сертифікатів, а 3383 сертифікати виявилися так званими «сірими». Тобто орган, який їх видав у ЄС, був справжнім і мав на це право, проте завод-виробник не погоджував видачу такого документа. Решта – 10 560 штук із 15 тисяч – виявилися відвертими підробками.



Висновком ДМСУ фактично визнано, що лише 7% з усіх сертифікатів EUR.1, які дають право не платити 10% мита, є справжніми. Усе інше – звичайне фуфло. Що було зроблено в ДМСУ після цих перевірок? Нічого. Як же можна переривати постійний потік готівки саме з цієї митної схеми?

#### Математика митного кешу

Тут важливо розуміти, що жоден український митник не прийме в роботу «звичайне фуфло» задарма. Ціна питання – не менш ніж 100 доларів з однієї автодекларації, а часто й більше. Тобто за останні роки 200 тисяч автомобілів із підробленими документами принесли митникам не менш ніж 20 мільйонів доларів кешу тільки з імпорту машин за фальшивими сертифікатами EUR.1. Існують також неофіційні оцінки втрат державного бюджету тільки з мита на авто, і це колосальна цифра – майже 10 млрд грн. Масштаб втрат дорівнює річному бюджету середнього обласного центру країни.

На що також потрібно звернути увагу, так це на те, що схема оформлення автомобілів за підробленими сертифікатами обслуговується не окремим кримінальним угрупованням всередині митниці. Обробити таку кількість фактично підроблених декларацій із фальшивими сертифікатами не може група навіть із 10–20 постійних злочинців у державній митниці.

Масштаб кількості підробок, які «благословлялися» митниками, та тривалість схеми величезні. 200 000 складних документів-декларацій оформлювали та оформлюють цілими митницями місяцями й роками. Тут працюють не окремі митники, зміни, пости чи навіть цілі регіональні митниці – такою є вся українська митниця. Більше того, НАБУ також веде справу про ці підробки, і матеріали свідчать, що до збуту фальшивок були залучені безпосередньо працівники самої Волинської митниці.

#### Заклики борців із корупцією та реальність

Серед борців з корупцією розпочалися заклики щодо цієї теми:

- встановити всю організовану групу;
- перевірити та виявити кожен автомобіль за VIN-кодом;
- визнати такі транспортні засоби речовими доказами;
- накладати арешт на 200 тисяч автомобілів;
- повернути несплачені митні платежі до держбюджету.

І частково цю роботу розпочала сама митниця. У судовому реєстрі зі словом EUR.1 зараз є вже майже 8 тисяч записів. Але ці заклики – тільки мала частина визнання проблеми та її опрацювання.

Спочатку потрібно визнати, що цим займалися майже всі українські митники на кордоні. А ті, що сиділи в центральному апараті, були чудово обізнані про схему і звично очікували на «результати», тобто на готівку з кордону. Це не проблема

## Война ВСУ Вторжение

Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленский  
ЗСУ Киев Київ коронавирус Коррупция

## Напад Росії на Україну

Нападение  
России на Украину оккупанты  
окупанты Порошенко Путин Росія

Россия сбу США Украина  
Україна ЧП Эпидемия коронавируса

### Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

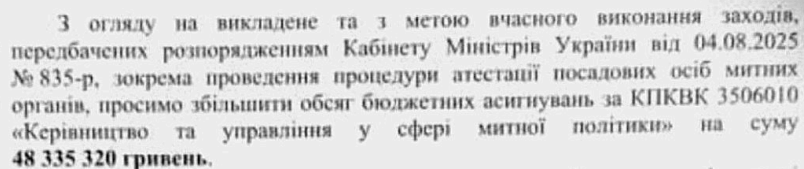
Голосувати

[Показати результати опитування](#)  
[Показати всі опитування на сайті](#)

окремого «злочинного угруповання» з митниці, тому що злочинним угрупованням є сама державна митниця України.

Десятки тисяч здорових чоловіків, які є державними службовцями, всі останні роки замість фронту займалися і займаються махінаціями з документами за хабарі — це реальна картина, від якої вже не відмитися. Навть зміною голови Держмитслужби на конкурсних умовах, яка, до речі, відбулася нещодавно.

Чим закінчилася ця зміна? Тим, що новий Голова просить Кабмін виділити йому гроші на чергову атестацію персоналу всієї митниці.

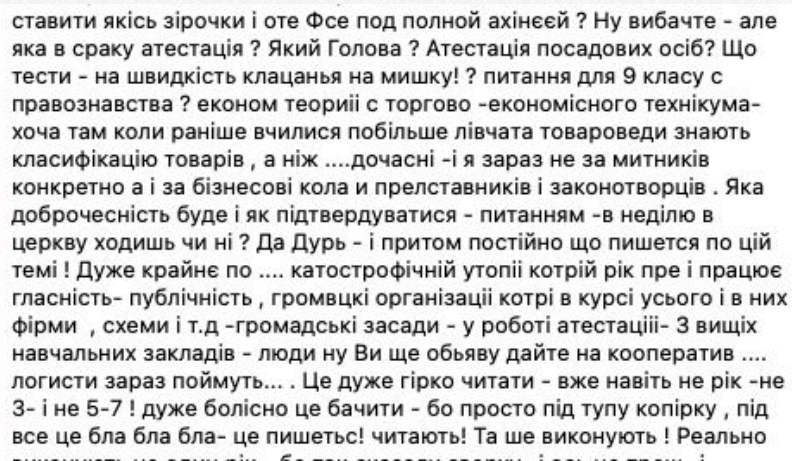


З огляду на викладене та з метою вчасного виконання заходів, передбачених розпорядженням Кабінету Міністрів України від 04.08.2025 № 835-р, зокрема проведення процедури атестації посадових осіб митних органів, просимо збільшити обсяг бюджетних асигнувань за КПКВК 3506010 «Керівництво та управління у сфері митної політики» на суму 48 335 320 гривень.

Що новий Голова збирається атестувати у десятків тисяч своїх мутно-митних підлеглих?

Знання митного законодавства? Так вони здебільшого його знають, але все одно вимагають хабарі щодня.

Знання антикорупційного та податкового законодавства? Так вони ж щоденно створюють нові схеми та пропонують нові оборудки для того, щоб економія на кордоні забезпечила їх самих та їхнє керівництво постійним потоком готівки. Поки що це виглядає як чергова маячня та спотворення навіть надії на реальні зміни від нового керівника.



ставити якісь зірочки і оте Фсе под полной ахінеей ? Ну вибачте - але яка в сраку атестація ? Який Голова ? Атестація посадових осіб ? Що тести - на швидкість клацання на мишку ! ? питання для 9 класу с правознавства ? економ теорії с торгово -економісного технікума- хоча там коли раніше вчилися побільше лівчата товароведи знають класифікацію товарів , а ніж ....дочасні -і я зараз не за митників конкретно а і за бізнесові кола и прелставників і законотворців . Яка доброчесність буде і як підтвердуватися - питанням -в неділю в церкву ходишь чи ні ? Да Дурь - і притом постійно що пишеться по цій темі ! Дуже крайнє по .... катастрофічній утопії котрій рік пре і працює гласність- публічність , громвцкі організації котрі в курсі усього і в них фірми , схеми і т.д -громадські засади - у роботі атестації- З вищих навчальних закладів - люди ну Ви ще обяву дайте на кооператив .... логисти зараз поймуть... . Це дуже гірко читати - вже навіть не рік -не 3- і не 5-7 ! дуже болісно це бачити - бо просто під тупу копірку , під все це бла бла бла- це пишетьс! читають! Та ше виконують ! Реально

Скріншот з чату

### Що потрібно робити насправді

Необхідно максимально усунути функцію оформлення податків з кордону. Це має відбуватися або автоматично, або після реєстрації митної декларації в податкових органах. На кордоні має залишитися тільки реєстрація вантажів та контроль відсутності контрабанди — тобто прихованих вантажів чи заборонених предметів. Потрібно повністю реорганізувати митну службу, перевівши її з обслуговування податкових завдань до реально митних.

Більшість чоловіків із державної митної служби потрібно мобілізувати, а не атестувати. Для оперативного контролю митного кордону цілком достатньо жінок із чітко відокремленими обов'язками. Також необхідно змінити саму суть митної декларації, яка зараз за складністю схожа на кандидатську дисертацію, переформатувавши її з податкового документа на суто митний. Змінювати потрібно багато чого, але точно не шляхом нових атестацій персоналу митниці, який давно перезрів у корупції.

Я багато описував митні оборудки на кордоні раніше: і «схеми чорного бусу», і хабарі за призначення та проведення митних оглядів, і схеми з навмисною зміною митної вартості товарів, щоб спонукати імпортерів до хабарів. До речі, тиждень тому я отримав дві поштові посилки з Іспанії та Німеччини загальною вартістю близько 1 тисячі євро.

Жодна посилка не пройшла митного оформлення. Як вони перетнули кордон, я не знаю, але їх доставили додому без сплати мита. Скоріш за все, спрацювала та сама схема «чорного буса», яку я описував рік тому. Були «митні» чутки, що після березневої зміни очільника митниці в Україні на кордоні зупинили збір чорної готівки зі схем «чорного буса». Але це не так – я вже маю особистий досвід, який доводить, що все працює як і раніше.

Тож чого ми чекаємо – чергової атестації чи справжніх змін?

**Автор: Олександр Захаров**

Теги: [Махинации](#) [махінації](#) [Авто](#) [Автомобили](#) [НАБУ](#) [підrobка документів](#) [подделка документов](#)  
[Государственная таможенная служба \(ГТС\)](#) [ДМСУ](#) [Коррупция](#) [Корупція](#)



**Максим Левченко**  
ВИПУСКОВИЙ РЕДАКТОР

🕒 18 травня 2026 г., 18:31 👁️ Переглядів: 1728 💬 Коментарі: 0

[Роздрукувати](#) [Надіслати товаришу](#)

## Коментарі:

comments powered by Disqus

### Головна

[Про нас](#)  
[Статті](#)  
[Архів](#)  
[Закони](#)  
[Контакти](#)

### Новини

[Рейдерство](#)  
[Корупція](#)  
[Економіка](#)  
[Новини світу](#)

### Конфлікти

[Політика](#)  
[Корпоративні конфлікти](#)  
[Кримінал](#)

### Позиція

[Коментарі](#)  
[Різне](#)

### Думка

[Політика](#)  
[Економіка](#)

### Події

[Відео](#)

### Війна

[Блоги](#)

2013-2026 © АНТИКОР – національний антикорупційний портал

[Реклама на сайті](#) • [Наші партнери](#)

[Політика конфіденційності](#)

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[YouTube](#)

[RSS-підписка](#)

[Email-розсилка](#)

[Мобільна версія](#)