



Home » Авто » Кондиціонер в авто дме теплим повітрям? Причини, через які водії втрачають тисячі на ремонті

Кондиціонер в авто дме теплим повітрям? Причини, через які водії втрачають тисячі на ремонті



ЛИСЕНКО КАТЕРИНА — 15 Травня 2026, 09:40 ⌚ 2 Mins Read — АВТО



Важливі новини щодня — додайте «Експерт» в улюблені джерела Google

У спеку кондиціонер в автомобілі стає не розкішшю, а необхідністю. Але багато водіїв стикаються з ситуацією, коли система раптом перестає нормально холодити або взагалі починає дути теплим повітрям. І найгірше — проблему часто ігнорують до моменту дорогого ремонту.

Одна з найпоширеніших причин — **нестача фреону**. З часом холодоагент поступово виходить із системи, особливо якщо є мікротріщини або негерметичність. У результаті кондиціонер працює слабше або перестає охолоджувати зовсім.

Ще одна проблема — **забруднений салонний фільтр**. Багато водіїв забувають його міняти, хоча саме він впливає на потік повітря. Якщо фільтр забитий пилом і брудом, кондиціонер працює значно гірше, а в салоні може з'явитися неприємний запах.

Не менш поширена причина — **поломка компресора**. Саме він відповідає за циркуляцію холодоагенту в системі. Якщо компресор починає працювати зі збоями, кондиціонер може періодично холодити або взагалі перестати вмикатися.

Іноді проблема криється у **радіаторі кондиціонера**. Він знаходиться спереду авто і постійно контактує з пилом, комахами та брудом. Через забруднення система перегрівається і втрачає ефективність.

Фахівці також звертають увагу на електроніку. Датчики, проводка або блок керування можуть давати збої, через що кондиціонер працює некоректно навіть без механічних поломок.

Ще одна помилка водіїв — рідко вмикати кондиціонер узимку. Експерти радять запускати систему хоча б раз на кілька тижнів у будь-яку пору року. Це допомагає підтримувати нормальну циркуляцію мастила та продовжує ресурс системи.

Щоб уникнути дорогого ремонту, спеціалісти рекомендують регулярно проходити діагностику кондиціонера, перевіряти рівень фреону та вчасно міняти фільтри. У багатьох випадках це дозволяє виявити проблему ще на ранньому етапі.

У підсумку, кондиціонер рідко ламається «раптово». Найчастіше система поступово подає сигнали, які водії просто ігнорують. І чим швидше звернути увагу на проблему, тим дешевше обійдеться ремонт.

Читайте ЕКСПЕРТ у Google News



Помітили помилку у матеріалі? Повідомте редакцію: corrections@expert.in.ua

авто

кондиціонер

КАТЕГОРІЇ НОВИН

[Всі новини](#)

[Україна](#)

[Політика](#)

[Економіка](#)

[Світ](#)

[Стиль життя](#)

[Авто](#)

[Технології](#)

[Суспільство](#)

[Здоров'я](#)

ІНФОРМАЦІЯ

[Про проект](#)

[Автори](#)

[Редакційна політика і стандарти](#)

[Політика використання ШІ](#)

[Політика конфіденційності](#)

[Правила коментування](#)

[Контакти](#)

ТОВ «НОВА МЕДІА ГРУПА» © 2014—2026

Реєстрація R40-06871 у Реєстрі суб'єктів у сфері медіа

Адреса: 01014, м. Київ, вул. Звіринецька, 63

editor@expert.in.ua

corrections@expert.in.ua

reklama@expert.in.ua

