



Home » Армія і зброя » У США створюють літак шостого покоління: чим особливий ХА103

## У США створюють літак шостого покоління: чим особливий ХА103



СТЕПАНЕНКО ГРИГОРІЙ — 13 Травня 2026, 13:13 ⌚ 2 Mins Read — АРМІЯ І ЗБРОЯ



Важливі новини щодня — додайте «Експерт» в улюблені джерела Google

Пентагон прискорює роботу над технологіями для винищувача шостого покоління. Одним із ключових елементів майбутнього бойового літака має стати адаптивний двигун ХА103, який розробляє компанія Pratt & Whitney у межах програми NGAP.

Про це повідомляє [Il Giornale](#).

У США вважають, що у майбутніх війнах перевагу в повітрі визначатимуть не лише стелс-технології чи озброєння. Важливу роль відіграватимуть системи штучного інтелекту, електронного захисту, сенсори та здатність літака ефективно керувати енергією.

Компанія RTX повідомила, що XA103 успішно пройшов етап цифрової перевірки складання. Тепер програма переходить до створення фізичного технологічного демонстратора.

Це означає завершення концептуального етапу. Далі інженери працюватимуть над виробництвом компонентів, новими матеріалами та випробуваннями.

Особливість XA103 полягає у широкому використанні цифрового проектування. Інженери працюють із цифровими моделями двигуна, які дозволяють перевіряти його роботу ще до виготовлення реальних деталей.

У Пентагоні розраховують, що такий підхід допоможе скоротити час розробки та зменшити ризики під час створення нових військових технологій.

XA103 розглядають як один із головних елементів винищувача шостого покоління у межах програми NGAD. У березні 2025 року Повітряні сили США уклали з Boeing контракт на створення майбутнього винищувача F-47.

Очікується, що новий літак отримає передові стелс-технології, потужні сенсори, модульну конструкцію та глибоку інтеграцію зі штучним інтелектом.

У такій платформі двигун відповідатиме не лише за тягу. Він має забезпечувати роботу радарів нового покоління, систем радіоелектронної боротьби, бортових комп'ютерів і мереж зв'язку.

Головна особливість XA103 — адаптивна архітектура. Двигун зможе змінювати режими роботи залежно від завдання: економити паливо, збільшувати тягу або ефективніше відводити тепло від систем літака.

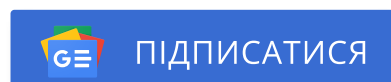
Для сучасних бойових літаків це критично важливо, адже вони повинні діяти в умовах потужної ППО, далекобійних ракет і складних систем радіоелектронної боротьби.

Окреме значення має тепловий слід літака. Чим ефективніше двигун керує теплом, тим складніше виявити винищувач у бойових умовах.

У Вашингтоні XA103 розглядають також як елемент конкуренції з Китаєм. Особливо важливою ця розробка є для Індो-Тихоокеанського регіону, де американські літаки мають діяти на великих відстанях.

У Pratt & Whitney заявляють, що XA103 має перевершити можливості двигунів, які зараз використовуються у західній бойовій авіації. Остаточні висновки можна буде зробити після створення демонстратора та реальних випробувань.

Читайте ЕКСПЕРТ у Google News



Помітили помилку у матеріалі? Повідомте редакцію: [corrections@expert.in.ua](mailto:corrections@expert.in.ua)

літак

## КАТЕГОРІЇ НОВИН

[Всі новини](#)

[Україна](#)

[Політика](#)

[Економіка](#)

[Світ](#)

[Стиль життя](#)

[Авто](#)

[Технології](#)

[Суспільство](#)

[Здоров'я](#)

## ІНФОРМАЦІЯ

[Про проект](#)

[Автори](#)

[Редакційна політика і стандарти](#)

[Політика використання ШІ](#)

[Політика конфіденційності](#)

[Правила коментування](#)

## Контакти

---

ТОВ «НОВА МЕДІА ГРУПА» © 2014—2026

Реєстрація R40-06871 у Реєстрі суб'єктів у сфері медіа

Адреса: 01014, м. Київ, вул. Звіринецька, 63

[editor@expert.in.ua](mailto:editor@expert.in.ua)

[corrections@expert.in.ua](mailto:corrections@expert.in.ua)

[reklama@expert.in.ua](mailto:reklama@expert.in.ua)